

Integrace veřejné dopravy

Integrace veřejné dopravy je společný zájem Prahy a Středočeského kraje i jejich obyvatel. Koordinované a integrované řešení dopravní obsluhy přináší nejen lepší dopravní obsluhu, ale také efektivnější využití financí objednavatelů. V současné době existují na území Prahy a Středočeského kraje následující oddělené, navzájem souběžné dopravní systémy: **Pražská integrovaná doprava (PID)**, **Středočeská integrovaná doprava (SID)** a **nezaintegrované linky**.

V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID. Zapojení do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje však přináší také **mnoho dalších výhod**:

- Možnost cestovat na **jednu jízdenku** v celém systému PID, do kterého patří vlaky a příměstské autobusy v podstatné části Středočeského kraje a pražská MHD - tato skutečnost v drtivé většině případů znamená i **nižší náklady na cestování**.
- **Koordinace** jízdních řádů autobusů navzájem i autobusů s vlaky (proklady linek ve společných úsecích a návaznosti v uzlových bodech). **Návaznosti** jsou vyznačeny v jízdních řádech a hlídány dispečinkem PID.
- **Jednodušší a přehlednější** vedení linek a řády.
- **Zlepšení meziregionálního spojení** jednotlivých oblastí Středočeského kraje.
- Umožnění nákupu **výhodného předplatného jízdného**, které je ve Vámi zvolených pásmech PID platné na všech linkách PID všech dopravních prostředků. To není bez integrace často možné, neboť jednotliví dopravci si navzájem jízdenky neuznávají. Lze tím významně ušetřit zejména při pravidelnějším cestování.
- **Jednotné jízdné** a tarifní podmínky na všech linkách. Informace o jízdních řádech a tarifu přehledně na jednom místě na webu dopravního systému: **www.pid.cz**.
- **Zákaznický servis** - kontaktní formulář, sociální sítě, aktuální informace z provozu, informace o polohách vozidel přehledně na webu (odjezdové tabule).
- Vyšší **standardy kvality** na čistotu vozidel, chování řidičů a dodržování jízdních řádů - včetně **kontroly standardů**.

Zlepšení na nově integrovaných regionálních linkách v oblasti Rakovnicka

- **Zpravidelnění a zefektivnění přestupních vazeb v Rakovníku, Lužné, Krupé a Řevničově**. Jednotlivé linky budou mezi sebou provázány, dojde tak k plošnější a efektivnější obsluze území. Zavedení přestupních vazeb na linky směřující do Prahy.
- Zlepšení provázanosti **s železniční dopravou**. Zavedeny nové **garantované přestupy** na nádraží v Lužné. Zlepšení návazností v Rakovníku.
- Rozšíření a zpravidelnění **rychlíkové autobusové linky**, která jede z Rakovníka přes Nové Strašecí a Stochov, Slovanku přímo do Prahy.
- Nové, pravidelné a rychlé spojení **Prahy a obcí Lišany, Krupá, Krušovice, Řevničov**.
- Posílení a doplnění regionálních spojů zejména v **mimošpičkových obdobích** (večerní a dopolední spoje).
- Zpřehlednění linkového vedení v oblasti Křivoklátska.

Zlepšení na nově integrovaných regionálních linkách v oblasti Kladenska

- **Pravidelné přestupní vazby v Unhošti, Tuchlovicích, Kamenných Žehrovcích a na Velké Dobré.** Spoje jedoucí do Prahy a do Kladna budou mezi sebou vzájemně provázány a proloženy. Vznikne tak pravidelná nabídka **s častými intervaly**.
- Doplnění chybějících spojů především v **mimošpičkových obdobích** (výchozí nabídka spojů byla velmi nízká – dlouhé prodlevy mezi spoji v dopoledních hodinách, brzké ukončení provozu).
- Páteřní linkou oblasti bude linka **365**, která spojí **Stochov a Prahu**. Bude proložena s linkou **305 (Rakovník – Praha, Zličín)**. **Obce Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy, Velká Dobrá** budou mít ve špičce spojení s **Prahou každých 15 minut**.
- Linka **305** jede z **obce Velká Dobrá po dálnici přímo na Zličín**. Zajišťuje tak velmi rychlé spojení s Prahou.
- Páteřní linky budou provázány s ostatními regionálními linkami, většina obcí v oblasti tak získá pravidelné a časté spojení s Prahou.
- Zlepšení **návazností autobusů na vlaky** v oblasti, zejména pak ve **Zbečně**, kde jsou zajištěny přípoje na vlaky od **Rakovníka i Berouna**.

Připravovaný integrační projekt lze rozdělit na následující čtyři části:

Integrované spojení mezi Rakovníkem a Prahou

Rakovník a Prahu nově propojí dvě autobusové linky. Rychlíková linka **304**, která pojede z **Rakovníka** přes **Nové Strašecí a Stochov, Slovanku** přímo na **Zličín**. Cesta z Rakovníka na Zličín tak bude trvat pouhých **54 minut**. Několik spojů v ranní špičce navíc pojede z Rakovníka přímo do Prahy a jízdní doba se tak ještě zkrátí. Polovina spojů bude ze **Zličína** pokračovat přes **Nemocnici Motol** na **Vypich**. Bude tak umožněn přestup na **metro A** a **tramvajové linky 22 a 25**. V ranní špičce bude linka jezdit každých **10-15 minut**, odpoledne pak každých **15 minut**.

O víkendu je linka 304 navržena v intervalu **120 minut** tak, aby tvořila souhrnný interval 60 min. **s rychlíky linky R24**. Tímto opatřením bude mít Rakovník každou hodinu rychlé spojení s Prahou i o víkendu.

Mezi **Rakovníkem a Prahou** pojede také přes **Nový Dům** rychlíková linka **404**, které nahrazuje linku 310613. Linka 404 zajišťuje mezi Rakovník a Prahou **velmi rychlé spojení a doplňuje linky 304, zejména pak o víkendu**.

Druhá navržená linka **305** bude kromě spojení s Prahou zajišťovat i místní a regionální obsluhu. Její trasa bude vedena z **Rakovníka přes Lužnou, Lišany, Krupou, Krušovice, Řevničov, Nové Strašecí, Lány, Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy a Velkou Dobrou**. Z Velké Dobré pojede linka 305 po dálnici na **Zličín**. Všechny tyto obce nově získají velmi rychlé spojení s Prahou. Na linku bude navázáno **velké množství regionálních linek**. Velmi rychlé spojení s Prahou získají prakticky všechny obce v oblasti. V mimošpičkových obdobích a o víkendu je linka 305 proložena s linkou 304, vzniká tak **pravidelný a souhrnný interval** pro spojení **Rakovník – Praha**.

Integrace severní a východní oblasti Rakovnicka + Křivoklátska

V souvislosti se zavedením linek **304**, **404** a **305** budou zintegrovány další návazné regionální linky v oblastech severně a východně od Rakovníka. Páteřní linku 305 bude doplňovat linka **581** v trase **Nové Strašecí - Lužná Žel. St. – Rakovník – Lubná**. Linka 581 společně s linkou 305 plně nahradí linku B3. Linka **581** bude navazovat na téměř všechny rychlíky **linky R24**. V opačném směru bude linka navazovat v zastávce **Rakovník, Šamotka** na **rychlíkovou autobusovou linku 304**. Obyvatelé Lužné budou moci využít nejen přímé autobusové spojení s Prahou (linka 305), ale rovněž pohodlný přestup na rychlé vlaky a autobusy. V úseku **Rakovník – Lubná** zůstane linka zachována ve stejném rozsahu jako linka B3, která bude tímto opatřením zrušena.

Pro obce severně od Rakovníka budou zavedeny linky **584** a **585**. Linka **584** pojede v trase **Rakovník – Lišany – Krupá – Hředle – Mutějovice – Lhota pod Džbánem**. Plně tak nahradí linku B56. V zastávce **Krupá, Šustna** bude zajištěn přestup na linku **305**. Obce **Mutějovice a Hředle** tak získají s jedním přestupem pravidelné a rychlé spojení s Prahou. Linka **585** je navržena trasou z **Rakovníka přes Lišany, Krupou, Hředle** do zastávky **Třeboč, Džbán**, odkud část spojů bude pokračovat do **Třeboce (Ročova)** a část spojů přes **Kroučovou, Kozojedy do Vinařic**. Linka nahradí linky B75 a B35. V Třeboci bude zaveden **garantovaný přestup** na linky DÚK. Ve večerních a ranních hodinách, kdy linka DÚK nejede, linka 585 pojede až do obce **Ročov**. Vybrané spoje budou v zastávce **Krupá, Šustna** také navázány na linku **305** jedoucí do **Prahy**.

Trasa linky **585** je navržena z obce **Vinařice** a vedena v prokladu s linkou **619** v trase **Vinařice – Kozojedy -Pochvalov – Kroučová – Řevničov – Třtice – Nové Strašecí – Lány – Tuchlovice – Kladno**. V obci **Vinařice** bude nově zaveden **garantovaný přestup** na linky DÚK. Na každý spoj linky DÚK bude navazovat linka **619**, případně také linka **585**.

Velkým přestupním uzlem bude obec **Řevničov**, kde bude na linku **619** navazovat linka **305**, a to jak ve směru do **Prahy**, tak ve směru do **Rakovníka**. Obce **Kroučová, Kozojedy, Pochvalov, Smilovice a Vinařice** tak získají nejen alternativní spojení s Rakovníkem, ale také rychlé spojení s Prahou s garantovaným přestupem.

Linku 310613 nahradí nově linka **404**, která z **Rakovníka** pojede **přes Nový Dům, Lány, Stochov, Slovanku, Tuchlovice, Doksy, Velkou Dobrou** a dále bude pokračovat po dálnici na **Zličín**

Poslední linkou, která bude vyjíždět z **Rakovníka**, je linka **577** v trase **Rakovník – Nový Dům - Křivoklát – Nezabudice**. Nahradí linku B77, a to ve stejném rozsahu jako linka B77 provozována.

V oblasti Křivoklátska vznikne nová linka **579**, která pojede v trase **Branov – Karlova Ves -Roztoky – Křivoklát – Městečko – Velká Buková – Nezabudice**. Linka nahradí současné linky 310202 a 310203. V **Křivoklátě** budou vybrané spoje navázány na **vlakové spoje** linky **S75** ve směru **Rakovník**. Zároveň budou zachovány veškeré polohy **školních spojů**.

Integrované spojení mezi Stochovem a Prahou

Mezi **Prahou** a **Stochovem** bude zavedena páteřní linka **365**. Linka pojedje ze Stochova přes obce **Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy, Velká Dobrá, Braškov, Kyšice, Unhošť, Jeneč, Hostivice** s ukončením v zastávce **Motol**, kde bude zajištěn přestup na **tramvajové linky 9,10 a 16** ve směru na **Anděl a dále do centra**. Pojede také přes zastávku **Nemocnice Motol** s pohodlným přestupem na **metro A**. V ranní a odpolední špičce pojedje linka **365** ze Stochova každých **30 minut**. Linka 365 v úseku Hostivice – Motol nahradí linku 347, která bude zkrácena do Hostivice a ukončena u vlakového nádraží. Zde bude umožněn přestup na vlakové linky.

V úseku Stochov, Slovanka – Velká Dobrá doplní linku **365** linka **305** (Rakovník – Praha), která pojedje z Velké Dobré po dálnici na Zličín. Obce **Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy a Velká Dobrá** budou mít ve špičce každých **15 minut** spojení s **Prahou**. Ze zastávky **Stochov, Náměstí** pojedje linka **618** (Kačice – Stochov – Kladno), ze které v zastávce **Tuchlovice** bude zaveden **garantovaný přestup** na linku **305**. **Centrum Stochova** získá ve špičce každých **15 minut spojení s Prahou**, a to jak na **Zličín**, tak na **Motol**. Kromě toho bude možné přestoupit v zastávce **Stochov, Slovanka** na rychlíkovou linku **304**, zde je ovšem potřeba počítat s delší přestupní dobou vzhledem k umístění jednotlivých zastávek.

Integrace zbývajících částí Kladenska

V rámci integrace Rakovnicka I budou integrovány zbývajících SID linky na Kladensku. Jednou z páteřních linek v této oblasti bude linka **618** v trase **Kladno – Tuchlovice, Srby – Tuchlovice – Stochov** a přibližně každý druhý spoj bude pokračovat přes **Čelechovice** do **Kačice**. Linka **618** plně nahradí současnou linku A42 a bude **značně rozšířen provoz linky**. Ve špičce v intervalu **30 minut**. V **Tuchlovicích** bude možné přestoupit na linku 305 ve směru do **Prahy**.

Linka **618** bude vzájemně prokládána s linkou **619**, která jede v trase **Kladno – Kamenné Žehrovice – Tuchlovice – Lány – Rynholec – Nové Strašecí** a vybrané spoje pojedou přes **Třtice a Řevničov** dále na **Vinařice**, kde bude zajištěn přípoj na linku DÚK ve směru **Louny**. Linka **618** nahradí linky SID mezi Kladnem a Novým Strašecím. Novinkou bude **plošnější a efektivnější obsluha obce Lány**, kde každý spoj pojedje přes zastávku **Lány, Lesní**, čímž dojde k lepší dopravní obsluze celé obce. V **Tuchlovicích** bude možné na linku **619** přestoupit z linky **365** (Stochov – Praha).

Mezi **Kladnem** a **Rakovníkem** pojedje nově linka **625**, linka bude jezdit v ranní a odpolední špičce a plně tak nahradí linku A37. Linka navíc pojedje z Rynholce přímo do zastávky Stochov, Slovanka a zajistí tak **velmi rychlé spojení mezi Kladnem a Novým Strašecím**.

Linka **619** se bude v úseku **Nové Strašecí – Kamenné Žehrovice** prokládat s linkou **305 (Rakovník – Praha)**. V Kamenných Žehrovicích bude možné přestoupit z linky 305 na linky směřující do Kladna. Pro spojení **Nového Strašecí a Kladna** tak kromě přímé linky **619** bude možné využít kombinaci linek **305 a 555** (Zbečno – Kladno), díky čemuž vznikne ve špičce spojení každých **15 minut**.

Poslední páteřní linkou je linka **555** v trase **Kladno – Kamenné Žehrovice – Žilina – Lhota – Bratronice – Běleč – Zbečno**, vybrané spoje budou pokračovat do obce **Újezd nad Zbečnem**. Školní spoje

v pracovní dny a dva páry spojů o víkendu budou pokračovat ze zastávky **Zbečno, Žel. St.** dále na **Křivoklát**. Dojde také k lepší obsluze **školy Písky**, vybrané spoje pojedou zároveň k základní škole **Křivoklát**. Ve **Zbečně** dojde k dlouho požadovanému zlepšení návazností na vlaky linky **S75**, a to jak ve směru **Rakovník**, tak ve směru **Beroun**. **Přestupy mezi vlakem a autobusem budou garantované.**

V zastávce **Kamenné Žehrovice** vznikne **velký přestupní uzel** linek **305 a 555** ze všech směrů (**Praha, Rakovník, Zbečno a Kladno**). Mezi jednotlivými linkami bude možné **garantovaně přestoupit**. Pro obce **Sýkořice, Běleč, Bratronice, Lhota a Žilina** tato skutečnost znamená možnost využití rychlého spojení **po dálnici** na **Zličín**, které zajišťuje linka **305**. Zároveň vznikne velmi **časté a pravidelné** spojení měst **Rakovník a Kladno**, ve špičce v intervalu **30 minut**.

Z Kladna bude dále vyjíždět linka **386 v trase Kladno – Velká Dobrá – Družec – Bratronice – Horní Bezděkov - Unhošť – Jeneč – Hostivice – Praha, Zličín**. Linka **386** zajistí **rychlé spojení města Unhošť se Zličínem**. Obce **Družec, Bratronice a Horní Bezděkov** získají **přímé spojení s Prahou**. Zároveň, ale dochází i k **nárůstů počtu spojů** ve směru **Kladno** oproti současnému stavu. Linka 38+ nahradí současné SID linky A33 a částečně A34 a linku B85. Navíc bude zlepšena dopravní obsluha obce **Družec**, jelikož linka pojedje ze zastávky Družec, Náměstí přes zastávky Družec, Most a Družec, U Rybníka přímo na Velkou Dobrou. **Družec a Kladno** spojí také linka **629**, která bude trasována přes **Doksy** (v trase současné linky A34).

Mezi **Kladnem a Berounem** bude zavedena linka **630**, která nahradí současné linky A29, A30, A31 a C72. Pojede přes obce **Pletený Újezd, Braškov, Unhošť, Malé Kyšice, Chyňava a Železná**. Vybrané spoje zajistí školní obsluhu části Podkozí. V Unhošti bude zajištěn garantovaný přestup mezi linkami **630 a 365**, která pokračuje dále do **Prahy**. Současně bude také prodloužena linka **307** přes obce **Malé Přítočno a Velké Přítočno** dále do **Kladna**.

Další novinkou bude prodloužení linky **319** přes západní část **Unhoště** až do obce **Malé Kyšice**. **Malé Kyšice** tak získají **garantovaný přestup na vlaky linky S5** ve směru **Praha** v zastávce **Pavlov**. Zároveň se efektivněji a plošněji obslouží město Unhošť.

Zrušené autobusové linky

121301	Praha - Chyňava	630, 365, 386
131300	Mšec – Praha	305, 580
210072	Chyňava – Beroun	630
220027	Kladno – Unhošť – Rudná	630
220029	Kladno – Braškov – Unhošť	630
220030	Kladno – Unhošť – Beroun	630
220032	Chyňava – Unhošť – Praha	365, 386, 630
220033	Kladno – Horní Bezděkov – Unhošť	386
220034	Kladno – Družec – Bratronice	386, 629
220035	Kladno – Bratronice – Zbečno – Křivoklát	555
220037	Kladno – Nové Strašecí – Ruda – Rakovník	625
220038	Kladno – Nové Strašecí – Řevničov – Rakovník/Vinařice	305, 583, 619

220039	Kladno – Lány – Nové Strašecí	619
220040	Kladno – Kamenné Žehrovice – Stochov	365, 618
220041	Kladno – Lány/Nové Strašecí/Stochov/Kačice	618,619
220042	Kladno – Tuchlovice – Stochov – Kačice	618
220079	Vinařice – Tuchlovice	583, 619
310081	Roztoky – Křivoklát – Zbečno – Bratronice – Praha	305,386, 555
310082	Nové Strašecí – Lány – Praha	304,305
310083	Zbečno, Žel. St. – Zbečno, Újezd nad Zbečnem	555
310085	Stochov – Unhošť – Praha	365,386
310202	Branov – Křivoklát	579
310203	Nezabudice – Křivoklát	577,579
310270	Rakovník – Praha	304
310350	Rakovník – Ročov – Louny	585,715DÚK
310430	Lišany – Lužná – Rakovník	305,581
310550	Rakovník – Řevničov – Kladno	305,555
310560	Rakovník – Mutějovice – (Domoušice)	584
310570	Rakovník – Svojetín – Nové Strašecí (pouze Krupá – N. Strašecí)	305
310610	Rakovník – Nové Strašecí – Praha	304, 305
310612	Rakovník – Nové Strašecí – Praha	304
310613	Rakovník – Nový Dům – Praha	404
310630	Rakovník – Lužná – Nové Strašecí, Pecínov	581
310640	Rakovník – Nový Dům – Lány – Nové Strašecí	404
310650	Rakovník – Tuchlovice	304,305,619
310680	Rakovník – Mšec – Lány	305, 580
310700	Rakovník – Nové Strašecí – Praha	304
310750	Rakovník – Kroučová – Kozojedy	585
310770	Rakovník – Nový Dům – Křivoklát – Nezabudice	577

Upravené autobusové linky

307	Praha, Zličín – Rudná – Unhošť – Malé Přítočno – Velké Přítočno – Kladno, Aut. Nádr. - linka je prodloužena v úseku Unhošť, Nám. – Kladno, Aut. Nádr. - nahrazuje linku A27
319	Praha Terminál 1/Praha Letiště – Pavlov, Žel. zast. – Unhošť, Nám. – Malé kyšice -prodloužení v úseku Unhošť, Nám. – Malé Kyšice
347	Praha, Zličín – Chýně – Hostivice, nádraží
386	Praha, Zličín – Hostivice – Jeneč - Unhošť – Horní Bezděkov – Bratronice – Družec – Kladno, Aut. Nádr. - Nahrazuje linky B85/A33 - Zajišťuje velmi rychlé spojení mezi Unhoští a Zličínem - Rozšíření přímého spojení Horního Bezděkova/Bratronic/Družce a Prahy

Nové autobusové linky

304	Praha, Kukulova – Praha, Nemocnice Motol – Praha, Zličín – Stochov, Slovanka – Nové Strašecí – Rakovník, Aut. St. - nahrazuje rychlíkové linky Rakovník – Praha - v Praze možnost přestupu na metro A, B a tramvajové linky.
305	Praha, Zličín – Velká Dobrá – Tuchlovice – Lány – Nové Strašecí – Řevničov – Lišany – Lužná – Rakovník, Aut. St. - páteřní linka oblasti, provázanost s ostatními regionálními linkami - z Velké Dobré trasování po dálnici – velmi rychlé spojení s Prahou
365	Praha, Motol – Hostivice – Jeneč – Unhošť, Nám. – Velká Dobrá – Doksy – Kamenné Žehrovice – Tuchlovice – Stochov, Náměstí - páteřní zastávková linka - původní linky B82, B85
404	Praha, Zličín – Stochov, Slovanka – Nový Dům – Rakovník, Aut. St. - nahrazuje rychlíkovou linku 310613 a linku 310640 - rozšíření provozu, zejména o víkendy doplňuje linku 304
555	Kladno, Aut. Nádr. – Kamenné Žehrovice – Žilina – Lhota – Bratronice – Běleč – Sýkořice – Zbečno, Žel. St. – Zbečno, Újezd nad Zbečnem / Křivoklát - nahrazuje linky A35, B83 a částečně B81 - návaznosti na vlaky ve Zbečně
577	Rakovník, Aut. St. – Nový Dům – Křivoklát – Nezabudice - nahrazuje původní linku B77
579	Branov – Karlova Ves – Roztoky – Křivoklát – Městečko – Nezabudice - původní linky 310202, 310203
581	Lubná – Rakovník, Aut. St. – Lužná, Žel. St. – Nové Strašecí, Palackého – Nové Strašecí, Pecínov - společně s linkou 305 nahrazuje linku B3 - zajišťuje spojení na směny mezi dolem Pecínov, Novým Strašecím a Rakovníkem a mezi Lubnou a Rakovníkem.
583	Řevničov – Řevničov, Žel. St. - školní linka obsluhující oblast nádraží v Řevničově
584	Rakovník, Aut. St. – Lišany – Krupá – Hředle – Mutějovice – Mutějovice, Lhota pod Džbánem - nahrazuje linku B56
585	Rakovník, Aut. St. – Lišany – Krupá, Šustna – Hředle – Třeboc – Ročov / Kroučová – Pochvalov – Smilovice – Kozojedy – Vinařice - nahrazuje linky B75 a B35 - V Třeboci nebo Ročově návaznosti na linky DÚK - Ve Vinařicích možný přestup na linky DÚK
618	Kladno, Aut. Nádr. – Tuchlovice, Srby – Tuchlovice – Stochov, Slovanka – Stochov, Náměstí – Stochov, Čelechovice – Kačice - nahrazuje linku A42 - páteřní linka mezi Kladnem a Stochovem
619	Kladno, Aut. Nádr. – Kamenné Žehrovice – Tuchlovice – Stochov, Slovanka – Lány, Náměstí – Nové Strašecí – Třtice – Řevničov – Kroučová – Pochvalov – Smilovice – Kozojedy – Vinařice - nahrazuje linky mezi Kladnem a Novým Strašecím a dále linku A38 do Vinařic

	- páteční linka mezi Kladnem a Novým Strašecím - v Řevničově návaznosti na linku 305, ve Vinařicích na linky DÚK
625	Kladno, Aut. Nádr. – Tuchlovice – Nové Strašecí – Ruda – Rakovník, Aut. St. - nahrazuje linku A37 - zajišťuje přímé spojení mezi Kladnem a Rakovníkem a velmi rychlé spojení mezi Kladnem a Novým Strašecím
629	Kladno, Aut. Nádr. – Velká Dobrá – Doksy – Družec, Náměstí - nahrazuje linku A34
630	Kladno, Aut. Nádr. – Pletený Újezd – Braškov – Unhošť, Nám. – Malé Kyšice – Chyňava – (Chyňava, Podkozí) - Železná - Beroun - nahrazuje linky A29, A30, A31 a C72 - páteční linka mezi Kladnem a Berounem - v Unhošti garantované přestupy na linku 386 do Prahy

Změny názvů zastávek

V rámci zlepšení orientace cestujících, nových pravidel českého pravopisu a zpřehlednění jízdních řádů navrhujeme v souvislosti s integrací (udělování nových licencí) upravit názvy zastávek.

Prosíme Vás, abyste nás v případě připomínek k názvu zastávek (i neuvedených v tabulce), kontaktovali dle informací v závěru.

Branov, háj.	Branov, Hájovna
Branov, u hřbitova	Karlova Ves, Hřbitov
Braškov, Toskánka, host.	Braškov, Toskánka
Bratronice, ObÚ	Bratronice
Bratronice, rest.	Bratronice
Bratronice, u mostu	Bratronice, Křižovatka
Bratronice, Mostecký mlýn, odb.	Bratronice, Mostecký Mlýn Odbočka
Doksy, Družstevní	Doksy
Doksy, rozc.	Doksy, Rozcestí
Doksy, u můstku	Doksy, Most
Družec, Lavický vrch	Družec, Nový Mlýn
Družec, u rybárny	Družec, Na Rybárně

Družec, u mostu	Družec, Most
Horní Bezděkov, křiž.	Horní Bezděkov, Křižovatka
Hředle, u mlýna	Hředle, Pod Džbánem
Kamenné Žehrovice, Báňská služba	Kamenné Žehrovice, Vaňkovka
Kroučová, křiž.	Kroučová, Křižovatka
Kroučová, ObÚ	Kroučová, Obecní Úřad
Krupá, křiž., rozc. rest.	Krupá, Šustna
Krupá, samoobsluha	Krupá
Křivoklát	Křivoklát, Železniční Zastávka
Křivoklát, nad hradem	Křivoklát, Amalín
Křivoklát, u školy	Křivoklát, Škola
Lhota	Lhota, Kladenská
Lhota, Na Sklalce	Lhota
Libečov, u mostu	Chyňava, Libečov, U Mostu
Lišany, rozc.	Lužná, Lišanská
Lišany, záv.	Lišany, Rozvodna
Lubná, samoobsluha	Lubná
Lubná, závod Lubná	Lubná, Závod
Lužná, 1.čs.armády	Lužná, Československé armády
Lužná, kpt. Jaroše	Lužná, Kapitána Jaroše
Lužná, ObÚ	Lužná, Masarykovo náměstí
Lužná, u staré lesní správy	Lužná, Lesní správa
Malé Kyšice, rozc.	Malé Kyšice, Rozcestí
Městečko, háj. Pareziny	Městečko, Pařeziny
Mšecké Žehrovice, rozc Třtice	Nové Strašecí, Rozcestí Třtice
Mutějovice, Lhota pod Džbánem, u hřbit.	Mutějovice, Lhota pod Džbánem, Hřbitov

Mutějovice, Perun rozc.	Mutějovice, Perun
Mutějovice, rozc. K žel.st.	Mutějovice, K Nádraží
Mutějovice, u garáže	Mutějovice, Na Příči
Nový Dům, háj. Maxov	Nový Dům, Hájovna
Nový Dům, rozc.	Nový Dům, Douпно
Pletený Újezd, křiž.	Pletený Újezd, Křižovatka
Rakovník, průmyslová zóna	Rakovník, Žel. zastávka Západ
Rakovník, u kapličky	Rakovník, Wintrovo náměstí
Rakovník, u sokolovny	Rakovník, Sokolovna
Rakovník, u střelnice	Rakovník, Střelnice
Rakovník, Šamotka, rozc.	Rakovník, Šamotka
Rakovník, ZZN	Rakovník, Zemědělský závod
Roztoky, Leontýn, zámek	Roztoky, Leontýn
Roztoky, Karlov, statek	Roztoky, Karlov
Roztoky, u farmy	Roztoky, U Eremita
Roztoky, u mostu	Roztoky, Most
Roztoky, u školy	Roztoky, Škola
Ruda, rozc.	Ruda, U Rybníka
Ruda, rozc. Pareziny	Ruda, Sv. Alžběta
Ruda, u obory	Ruda
Řevničov, obú	Řevničov, Obecní úřad
Řevničov, rest.	Řevničov
Řevničov, u transf.	Řevničov, U Transformátoru
Smilovice, rozc.	Smilovice
Stochov, nám.	Stochov, Náměstí
Třeboc, rozc.	Třeboc, Džbán

Tuchlovice, Dřevěnkov, rozc.	Tuchlovice, Dřevěnkov
Unhošť, rest. Slovan	Unhošť, Karlovarská
Unhošť, u pivovaru	Unhošť, Pivovar
Unhošť, Dědkův mlýn, u mostu	Unhošť, Dědkův mlýn
Velká Dobrá, u školy	Velká Dobrá, Škola
Velká Dobrá, u statku	Velká Dobrá

Zrušené zastávky

- Roztoky, Závod
- Nezabudice, rozc.
- Tuchlovice, Dřevěnkov

V tabulce jsou uvedeny pouze zastávky, u nichž se předpokládá změna názvu.

Harmonogram integrace

Termín	Akce
23. 5. 2019	První jednání v Rakovníku a Stochově – představení integrace a linkového vedení
Květen 2019	Zaslání zápisu z prvního jednání.
16. 6. 2019	Ukončení připomínek k trasám linek a názvům zastávek - připomínky možno zasílat na adresu: pincak.petr@idsk.cz a idsk@idsk.cz .
29.8. 2019	Druhé jednání v Rakovníku a Stochově - představení návrhu jízdních řádů - po tomto termínu již není možné měnit trasy linek, a to z důvodu zahájení licenčních řízení nových linek.
Září 2019	Zaslání zápisu z druhého jednání.
15.9. 2019	Ukončení připomínek k jízdním řádům - připomínky možno zasílat na adresu: pincak.petr@idsk.cz a idsk@idsk.cz .
Září - Listopad 2019	Provozní příprava dopravce, příprava informačních materiálů pro města a obce).
Prosinec 2019	Předpoklad spuštění integrace.